

Moottoreiden luokitus

A-luokan moottorit:

Tämän luokan moottoreilla on normaali vääntömomentin arvo käynnistyksen yhteydessä, korkea käynnistysvirta sekä vähäiset hävikit käytön aikana. Moottoreilla on matala roottoreiden resistanssi ja ovat siksi tehokkaita täydellä kuormituksella. A-luokan moottorit soveltuvat käytettäväksi erityisen hyvin kohteissa, joissa vääntömomentin arvo voi olla matala käynnistyksen yhteydessä (esim. pumput ja tuulettimet), ja näin ollen poistaa ylikuumentumiseen liittyviä ongelmia käynnistyksen yhteydessä. Matala jännite käynnistyksen yhteydessä on välttämätön suuremmille moottoreille käynnistysvirran rajoittamiseksi.

B-luokan moottorit:

Tämän luokan moottoreilla on normaali vääntömomentin arvo käynnistyksen yhteydessä, matala käynnistysvirta sekä vähäiset hävikit käytön aikana. Moottoreiden vääntömomentin arvot vastaavat A-luokan moottoreiden arvoja, kun taas käynnistysvirran arvo vastaa 75 % A-luokan moottorin arvosta. Kyseisen luokan moottoreiden valmistuksessa käytetään tuplaroottoreita käynnistysvirran vähentämiseksi. Korkea vuotoreaktanssi vähentää vääntömomentin arvoa.

B-luokan moottoreita käytetään erilaisiin teollisuussovelluksiin. Moottorit soveltuvat erinomaisesti vakaan nopeuden vaativiin sovelluksiin, kuten pumppuihin, tuulettimiin, kuivaimiin jne.

C-luokan moottorit:

Tämän luokan moottoreilla on korkea vääntömomentin arvo käynnistyksen yhteydessä ja matala käynnistysvirran arvo. Kyseisen luokan moottoreiden hävikit ovat korkeammat kuin A- ja B-luokan moottoreilla normaalissa käytössä.

C-luokan moottorit soveltuvat käytettäväksi kompressoreissa, kuljetinhihnoissa jne.

D-luokan moottorit:

Tämän luokan moottoreilla on korkea vääntömomentin arvo käynnistyksen yhteydessä, matala käynnistysvirran arvo sekä korkeat hävikit käytön aikana. Roottori on usein valmistettu messingistä kuparin sijaan. Moottoreiden vääntömomentti- sekä nopeusarvot vastaavat ulkoiselle kuormitukselle altistettujen moottoreiden arvoja. Nämä moottorit aiheuttavat täydellä kuormituksella suurta hävikkiä ja ovat tästä johtuen varsin epätehokkaita.

D-luokan moottorit soveltuvat käytettäväksi kohteissa, joissa kuormitukset vaihtelevat jatkuvasti ja nopea kiihtyvyys on tarpeen, kuten esimerkiksi puristuslaitteissa.

Luokka	Vääntömomentti käynnistyksen yhteydessä	Käynnistysvirta	Vaikutusaste
A	Normaali	Korkea	Matala
B	Normaali	Matala	Matala
C	Korkea	Matala	Normaali
D	Korkea	Matala	Korkea

POHJOISMAAT

CA Mätsystem AB

Sjöflygvägen 35 G SE-183 62 TÄBY

Puh : +46 8 50 52 68 00, Fax : +46 8 50 52 68 10

info@chauvin-arnoux.fi